

ANEXĂ PENTRU PROBA PRACTICĂ A EXAMINĂRII PENTRU OBȚINEREA PERMISULUI DE CONDUCERE

Penalizarea greșelilor comise de candidat pentru încălcarea normelor rutiere / neexecutarea ori executarea incorectă a manevrelor impuse / neîndeplinirea obligațiilor ce îi revin potrivit procedurii de examinare			Puncte de penalizare	AM	A1, A2, A
I. PREGĂTIREA ȘI VERIFICAREA TEHNICĂ A AUTOVEHICULULUI					
- neutlizarea echipamentului de protecție: mănuși, cizme, îmbrăcăminte și casca de protecție (pentru AM, numai casca de protecție);			3		
- neverificarea stării anvelopelor / a comutatorului de oprire în caz de urgență;			3		
- verificarea, prin intermediul aparatului de bord sau comenzilor autovehiculului, a funcționalității direcției, frânei, transmisiei, a instalației de ungere/răcire, a luminilor, a semnalizării, a catadioptrilor, a avertizorului sonor.			3		
II. MANEVRE SPECIALE ÎN POLIGON (se penalizează executarea incorectă a acestora)					
- așezarea/coborârea vehiculului pe/de pe suportul de sprijin/cric și deplasarea pe jos, pe lângă vehicul;			3		
- pornirea motorului și demararea ușoară, fără bruscare a vehiculului;			3		
- accelerarea progresivă, menținerea direcției de mers, inclusiv la schimbarea vitezelor;			5		
- menținerea poziției pe vehicul, tehnica menținerii direcției (echilibrul permanent fără sprijinirea de carosabil);			5		
- manevrarea ambreiajului în combinație cu frâna, schimbarea vitezelor;			3		
- executarea slalomului printre 5 jaloane;			5		
- executarea de opturi printre 4 jaloane;			5		
- ocolirea jalonului, fără lovirea/răsturnarea acestuia;			3		
- îndemânarea privind manevrarea frânei față/spate la frânarea de urgență (menținerea direcției vizuale, poziția pe vehicul);			5		
- executarea manevrei de evitare a unui obstacol la viteză de peste 30 km/h;			5	-	
- executarea manevrei de evitare a unui obstacol la o viteză minimă de 50 km/h;			5	-	
- executarea frânării, inclusiv frânarea de urgență, la o viteză minimă de 50 km/h.			5	-	
Greșeli care atrag acordarea calificativului „RESPINS”					
- a depășit timpul alocat executării manevrelor în poligon;			16		
- a căzut cu mopedul / motocicleta;			16		
- nu a respectat traseul stabilit în poligon.			16		
MENTIUNI:			Punctaj poligon		
Mi-a fost înmănat un exemplar al anexei la testul de examen. Semnătura					
Examinat cu moto nr.	În prezența martorului:		Semnătura martor		
Durata executării probei:	Gradul profesional, numele și prenumele examinatorului în clar și semnătura	CALIFICATIV POLIGON	Semnătura candidatului		
Data executării probei:					
III. COMPORTAMENTUL ÎN TRAFIC					
- nesincronizarea comenzilor (oprirea motorului, accelerarea excesivă, folosire incorectă a treptelor de viteză);			6	-	
- nemenținerea direcției de mers;			9	-	
- folosirea incorectă a drumului cu sau fără marcaj;			6	-	
- manevrarea incorectă la încrucișarea cu alte vehicule, inclusiv în spații restrânse;			6	-	
- neasigurarea la schimbarea direcției de mers;			9	-	
- executarea neregulamentară a virajelor;			6	-	
- nesemnalezarea sau semnalezarea greșită a schimbării direcției de mers;			6	-	
- folosirea incorectă a luminilor de întâlnire / luminilor de drum;			3		
- neîncadrarea corespunzătoare în raport cu direcția de mers indicată;			6	-	
- efectuarea unor manevre interzise (oprire, staționare, întoarcere);			6	-	
- neasigurarea la pătrunderea în intersecții / la părăsirea zonei de staționare;			9	-	
- folosirea incorectă a benzilor la intrarea/ieșirea de pe autostradă / artere similare;			5	-	
- nepăstrarea distanței suficiente față de cei care rulează înainte sau vin din sens opus;			9	-	
- conducerea în mod neeconomic și agresiv pentru mediul înconjurător (turație excesivă, frânare/accelerare nejustificate);			5	-	
- manevrarea incorectă la urcarea rampelor / coborârea pantelor lungi, la circulația în tuneluri;			5	-	
- nerespectarea normelor legale referitoare la manevra de depășire;			21		
- ezitarea repetată de a depăși alte vehicule;			6		
- neacordarea priorității de trecere vehiculelor și pietonilor care au acest drept (la plecare de pe loc, în intersecții, sens giratoriu, stație mijloc de transport în comun prevăzută cu alveolă, stație de tramvai fără refugiu pentru pietoni, trecere de pietoni);			21	-	
- nerespectarea semnificației culorii roșii a semaforului / a semnalelor poliștilului rutier / a semnalelor altor persoane cu atribuții legale similare;			21	-	
- nerespectarea semnificației indicatoarelor / marcajelor / culorii semaforului (cu excepția culorii roșii);			9		
- nerespectarea normelor legale referitoare la trecerea la nivel cu calea ferată;			21	-	
- depășirea vitezei legale maxime admise;			9	-	
- tendințe repetate de a ceda trecerea vehiculelor și pietonilor care nu au prioritate;			6	-	
- conducerea cu viteză redusă în mod nejustificat, neîncadrarea în ritmul impus de ceilalți participanți la trafic;			6	-	
- neîndemânarea în conducere în condiții de carosabil alunecos (reducerea vitezei, conduită preventivă);			9	-	
- nerespectarea comenzii examinătorului privind traseul de urmat.			6		
IV. ALTE SITUAȚII CARE CONDUC LA ACORDAREA CALIFICATIVULUI „RESPINS”					
- prezentarea la examen sub influența băuturilor alcoolice, substanțelor sau produselor stupefiante, a medicamentelor cu efecte similare acestora sau manifestări de natură să perturbe examinarea candidaților;			21	-	
- intervenția instructorului pentru evitarea unui pericol iminent / producerea unui eveniment rutier.			21	-	
MENTIUNI:			TOTAL		
Am finalizat examinarea la proba practică în traseu la ora și mi-a fost înmănat un exemplar al anexei la testul de examen. Semnătura					
Examinat cu moto nr.	În prezența martorului:		Semnătura martor		
Data examinării:..... Ora/minutul începerii:..... Ora/minutul terminării:.....	Gradul profesional, numele și prenumele examinatorului în clar și semnătura	CALIFICATIV	Semnătura candidatului		

ANEXĂ PENTRU PROBA PRACTICĂ A EXAMINĂRII PENTRU OBȚINEREA PERMISULUI DE CONDUCERE

Penalizarea greșelilor comise de candidat pentru încălcarea normelor rutiere / neexecutarea ori executarea incorectă a manevrelor impuse / neîndeplinirea obligațiilor ce îi revin potrivit procedurii de examinare	Puncte de penalizare	B, B1	BE
I. PREGĂTIREA ȘI VERIFICAREA TEHNICĂ A AUTOVEHICULULUI/ANSAMBLULUI			
- neverificarea prin intermediul aparatului de bord sau a comenzilor autovehiculului, a funcționării direcției, frânei, a instalației de ungere/răcire, a luminilor, a semnalizării, a avertizorului sonor;	3		
- neverificarea dispozitivului de cuplare și conexiunilor instalației de frânare/electrice a catadioptrilor (<i>numai BE</i>);	9	-	
- neverificarea elementelor de siguranță legate de încărcătura vehiculului, fixare, închidere uși / obloane (<i>numai BE</i>);	9	-	
- neregularea scaunului, a oglinzilor retrovizoare, nefixarea centurii de siguranță, neeliberarea frânei de ajutor;	3		
- necunoașterea aparatului de bord sau a comenzilor autovehiculului.	3		
II. COMPORTARE ÎN TRAFIC			
MANEVRAREA ȘI POZIȚIA AUTOVEHICULULUI ÎN TIMPUL MERSULUI			
- nesincronizarea comenzilor (oprirea motorului, accelerarea excesivă, folosirea incorectă a treptelor de viteză);	5		
- nementinerea direcției de mers;	9		
- folosirea incorectă a drumului cu sau fără marcaj;	6		
- manevrarea incorectă la încrucișarea cu alte vehicule, inclusiv în spații restrânse;	6		
- întoarcerea incorectă pe o stradă cu mai multe benzi de circulație pe sens;	5		
- manevrarea incorectă la urcarea rampelor / coborârea pantelor lungi, la circulația în tuneluri;	5		
- folosirea incorectă a luminilor de întâlnire / luminilor de drum;	3		
- conducerea în mod neeconomic și agresiv pentru mediul înconjurător (turație excesivă, frânare/accelerare nejustificate).	5		
MANEVRE SPECIALE PRIVIND SIGURANȚA TRAFICULUI			
- executarea incorectă a mersului înapoi;	5		
- executarea incorectă a întoarcerii vehiculului cu fața în sens opus prin efectuarea manevrelor de mers înainte și înapoi;	5		
- executarea incorectă a parcurii cu fața, spatele sau lateral;	5		
- executarea incorectă a frânării cu precizie;	5		
- executarea incorectă a cuplării / decuplării remorcii la / de la autovehiculul trăgător. (<i>numai BE</i>)	5	-	
SCHIMBAREA DIRECȚIEI DE MERS ȘI EFECTUAREA VIRAJELOR			
- neasigurarea la schimbarea direcției de mers/ la părăsirea locului de staționare;	9		
- executarea neregulamentară a virajelor;	6		
- nesemnalezarea sau semnalizarea greșită a schimbării direcției de mers.	6		
CIRCULAȚIA ÎN INTERSECȚII, POZIȚII ÎN TIMPUL MERSULUI			
- încadrarea necorespunzătoare în raport cu direcția de mers indicată;	6		
- efectuarea unor manevre interzise (oprire, staționare, întoarcere, mers înapoi);	6		
- neasigurarea la pătrunderea în intersecții;	9		
- folosirea incorectă a benzilor la intrarea/ieșirea de pe autostradă/artere similare;	5		
- nepăstrarea distanței suficiente față de cei care rulează înainte sau vin din sens opus.	9		
DEPĂȘIREA			
- ezitarea repetată de a depăși alte vehicule;	3		
- nerespectarea regulilor de executare a depășirii ori efectuarea acestora în locuri și situații interzise.	21		
PRIORITATEA			
- neacordarea priorității vehiculelor și pietonilor care au acest drept (la plecarea de pe loc, în intersecții, sens giratoriu, stație mijloc de transport în comun prevăzută cu alveolă, stație de tramvai fără refugiu pentru pietoni, trecere de pietoni);	21		
- tendințe repetate de a ceda trecerea vehiculelor și pietonilor care nu au prioritate.	6		
NERESPECTAREA SEMNIFICAȚIEI INDICATOARELOR ȘI MIJLOACELOR DE SEMNALIZARE RUTIERĂ			
- nerespectarea semnificației indicatoarelor / marcajelor / culorilor semaforului (cu excepția culorii roșii);	9		
- nerespectarea semnificației culorii roșii a semaforului / a semnalelor polițistului rutier / a semnalelor altor persoane cu atribuții legale similare.	21		
VITEZA			
- depășirea vitezei maxime admise;	5		
- conducerea cu viteză redusă în mod nejustificat, neîncadrarea în ritmul impus de ceilalți participanți la trafic.	3		
CONDUCEREA PE TIMP NEFAVORABIL			
- neîndemânarea în conducerea în condiții de ploaie, zăpadă, mazăgă, polei;	9		
- deplasarea cu viteză neadaptată condițiilor atmosferice și de drum.	9		
NERESPECTAREA NORMELOR LEGALE LA TRECKERILE LA NIVEL CU CALE FERATĂ			
	21		
III. ALTE SITUAȚII CARE CONDUC LA ACORDAREA CALIFICATIVULUI „RESPINS”			
- prezentarea la examen sub influența băuturilor alcoolice, substanțelor sau produselor stupefiante, a medicamentelor cu efecte similare acestora sau manifestări de natură să perturbe examinarea celorlalți candidați;	21		
- intervenția examinatorului pentru evitarea unui pericol iminent / producerea unui eveniment rutier.	21		
MENȚIUNI: Am finalizat examinarea la proba practică în traseu la ora și mi-a fost înmănat un exemplar al anexei la testul de examen.		TOTAL	
Semnătura			
Examinat cu auto nr.	În prezența martorului: Semnătura martor		
Data examinării:..... Ora/minutul începerii:..... Ora/minutul terminării:.....	Grad profesional, nume și prenumele examinatorului în clar și semnătura	CALIFICATIV	Semnătura candidatului

ANEXĂ PENTRU PROBA PRACTICĂ A EXAMINĂRII PENTRU OBTINEREA PERMISULUI DE CONDUCERE

Penalizarea greșelilor comise de candidat pentru încălcarea normelor rutiere / neexecutarea ori executarea incorectă a manevrelor impuse / neîndeplinirea obligațiilor ce îi revin potrivit procedurii de examinare	Puncte de penalizare	C, CE, C1, C1E, Tr	D, DE, D1, D1E, Tb, Tv
I. PREGĂTIREA ȘI VERIFICAREA TEHNICĂ A AUTOVEHICULULUI / ANSAMBLULUI DE VEHICULE			
- neefectuarea controlului vizual, în ordine aleatorie, privind: starea anvelopelor, fixarea roților (starea piulițelor), starea elementelor suspensiei, a rezervoarelor de aer, a parbrizului, ferestrelor, a fluidelor (ulei motor, lichid răcire, fluid spălare parbriz), a blocului de lumini/semnalizare față/spate, catadioptrii, trusa medicală, triunghiul reflectorizant, stingătorul de incendiu;	3		
- neefectuarea controlului caroseriei, a învelișului ușilor pentru marfă, a mecanismului de încărcare, a fixării încărcăturii; (numai pentru C, CE, C1, C1E, Tr);	9		-
- neverificarea prin intermediul aparatului de bord sau a comenzilor autovehiculului, a funcționării direcției, frânei, a instalației de ungere/răcire, a luminilor, a semnalizării, a avertizorului sonor;	3		
- necunoașterea aparatului de înregistrare a activității conducătorului auto (cu excepția C1, C1E, Tr, care nu intră în domeniul Regulamentului (CEE) nr.3821/85);	3		
- neverificarea dispozitivului de cuplare și a conexiunilor instalației de frânare / electrice, a catadioptrilor (numai pentru CE, C1E, D1E, DE, Tr);	9		
- neverificarea caroseriei, a ușilor de serviciu, a ieșirilor de urgență, a echipamentului de prim-ajutor, a stingătoarelor de incendiu și a altor echipamente de siguranță (numai pentru D, DE, D1, D1E, Tb, Tv);	5	-	
- nereglaarea scaunului, a oglinzilor retrovizoare, nefixarea centurii de siguranță, neeliberarea frânei de ajutor;	3		
- necunoașterea aparatului de bord sau a comenzilor autovehiculului.	3		
II. MANEVRE SPECIALE PRIVIND SIGURANȚA TRAFICULUI (se penalizează executarea incorectă a acestora)			
- cuplarea unei remorci de autovehiculul trăgător din/cu revenire la poziția inițială în staționare paralel;	5		
- mersul înapoi;	5		
- parcarea în siguranță cu față / cu spatele / laterală pentru încărcare/descărcare, sau la o rampă/platformă de încărcare, sau la o instalație similară;	7		
- oprirea pentru a permite călătorilor urcarea/coborârea în/din autobuz/tramvai/troleibuz, în siguranță.	7	-	
III. COMPORTARE ÎN TRAFIC			
MANEVRAREA ȘI POZIȚIA AUTOVEHICULULUI ÎN TIMPUL MERSULUI			
- nesincronizarea comenzilor (oprirea motorului, accelerarea excesivă, folosirea incorectă a treptelor de viteză);	5		
- nementinerea direcției de mers;	9		
- folosirea incorectă a drumului, cu sau fără marcaje;	6		
- manevrarea incorectă la încrucișarea cu alte vehicule, inclusiv în spații restrânse;	6		
- executarea incorectă a mersului înapoi, a parcării cu față, spatele sau lateral;	5		
- executarea incorectă a întoarcerii vehiculului cu față în sens opus prin efectuarea manevrelor de mers înainte și înapoi;	5		
- întoarcerea incorectă pe o stradă cu mai multe benzi de circulație pe sens;	5		
- manevrarea incorectă la urcarea rampelor / coborârea pantelor lungi, la circulația în tuneluri;	5		
- folosirea incorectă a luminilor de întâlnire / luminilor de drum;	3		
- conducerea în mod neeconomic și agresiv pentru mediul înconjurător (turație excesivă, frânare/accelerare nejustificate).	5		
SCHIMBAREA DIRECȚIEI DE MERS ȘI EFECTUAREA VIRAJELOR			
- neasigurarea la schimbarea direcției de mers/ părăsirea locului de staționare;	9		
- executarea neregulară a virajelor;	6		
- nesemnalizarea sau semnalizarea greșită a schimbării direcției de mers.	6		
CIRCULAȚIA ÎN INTERSECȚII, POZIȚII ÎN TIMPUL MERSULUI			
- încadrarea necorespunzătoare în raport cu direcția de mers indicată;	6		
- efectuarea unor manevre interzise (oprire, staționare, întoarcere, mers înapoi);	6		
- neasigurarea la pătrunderea în intersecții;	9		
- folosirea incorectă a benzilor la intrarea/ieșirea de pe autostradă/artere similare;	5		
- nepăstrarea distanței suficiente față de cei care rulează înaintea sau vin din sens opus.	9		
DEPĂȘIREA			
- ezitarea repetată de a depăși alte vehicule;	6		
- nerespectarea regulilor de executare a depășirii ori efectuarea acesteia în locuri și situații interzise.	21		
PRIORITATEA			
- neacordarea priorității vehiculelor și pietonilor care au acest drept (la plecarea de pe loc, în intersecții, sens giratoriu, stație mijloc de transport în comun prevăzută cu alveolă, stație de tramvai fără refugiu pentru pietoni, trecere de pietoni);	21		
- tendințe repetate de a ceda trecerea vehiculelor și pietonilor care nu au prioritate.	6		
NERESPECTAREA SEMNIFICAȚIEI INDICATOARELOR ȘI MIJLOACELOR DE SEMNALIZARE RUTIERĂ			
- nerespectarea semnificației indicatoarelor/ marcajelor / culorilor semaforului (cu excepția culorii roșii);	9		
- nerespectarea semnificației culorii roșii a semaforului / semnalelor poliștilului rutier / semnalelor altor persoane cu atribuții legale similare.	21		
VITEZA			
- depășirea vitezei legale maxime admise;	9		
- conducerea cu viteză redusă în mod nejustificat, neîncadrarea în ritmul impus de ceilalți participanți la trafic.	6		
CONDUCEREA PE TIMP NEFAVORABIL			
- neîndemânarea în conducere în condiții de ploaie, zăpadă, mazăgă, polei;	9		
- deplasarea cu viteză neadaptată condițiilor atmosferice și de drum.	9		
NERESPECTAREA NORMELOR LEGALE LA TRECKERILE LA NIVEL CU CALE FERATĂ			
	21		
IV. ALTE SITUAȚII CARE CONDUC LA ACORDAREA CALIFICATIVULUI „RESPINS”			
- prezentarea la examen sub influența băuturilor alcoolice, substanțelor sau produselor stupefiante, a medicamentelor cu efecte similare acestora sau manifestări de natură să perturbe examinarea celorlalți candidați;	21		
- intervenția examinatorului pentru evitarea unui pericol iminent / producerea unui eveniment rutier.	21		
MENȚIUNI: Am finalizat examinarea la proba practică în traseu la ora și mi-a fost înmănat un exemplar al anexei la testul de examen. Semnătura	TOTAL		
Examinat cu auto nr. _____ în prezența martorului _____	Semnătura martor _____		
Data examinării: _____ Ora/minutul începerii: _____ Ora/minutul terminării: _____	Grad profesional, numele și prenumele examinatorului în clar și semnătura	CALIFICATIV	Semnătura candidatului